





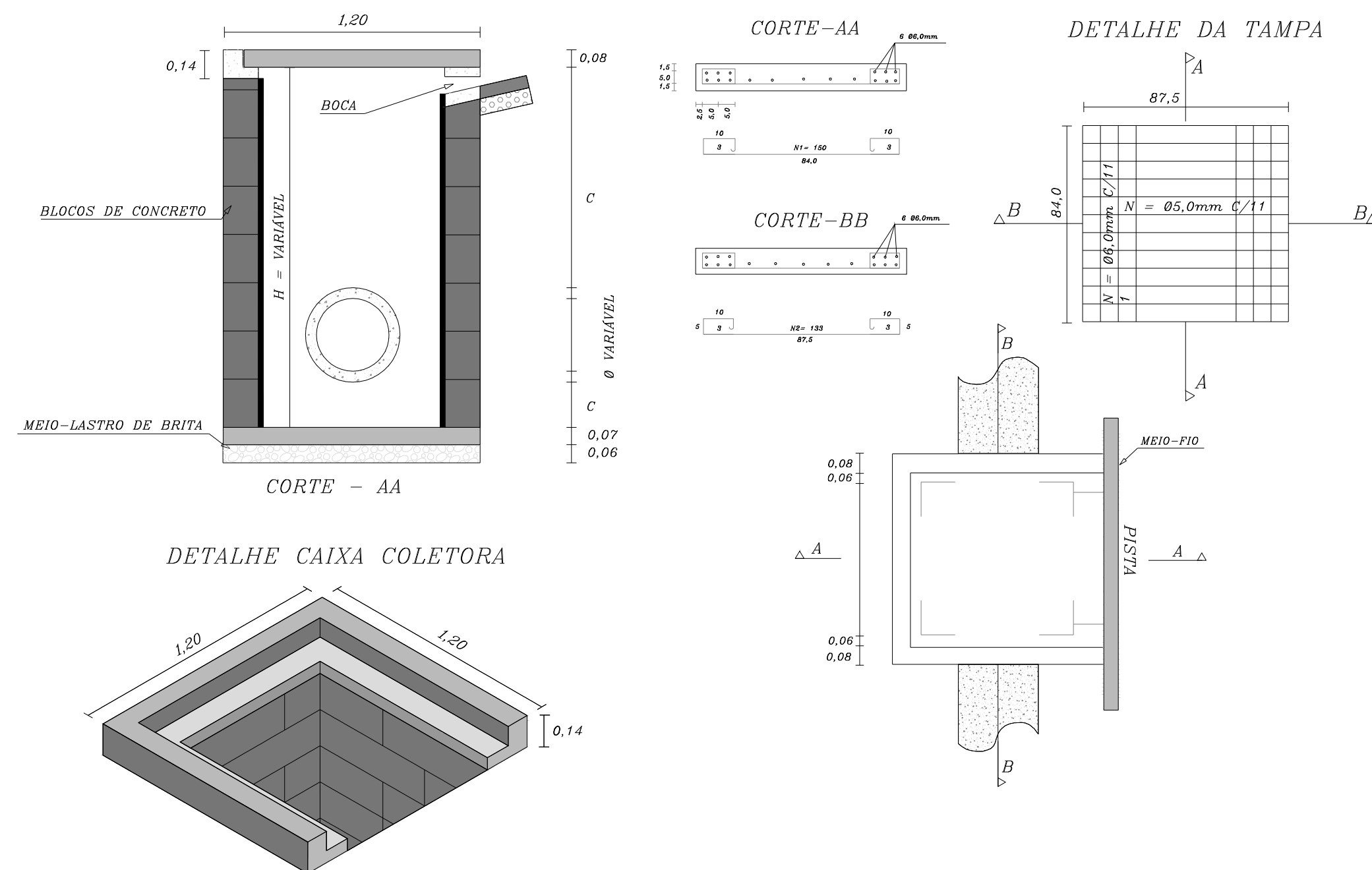




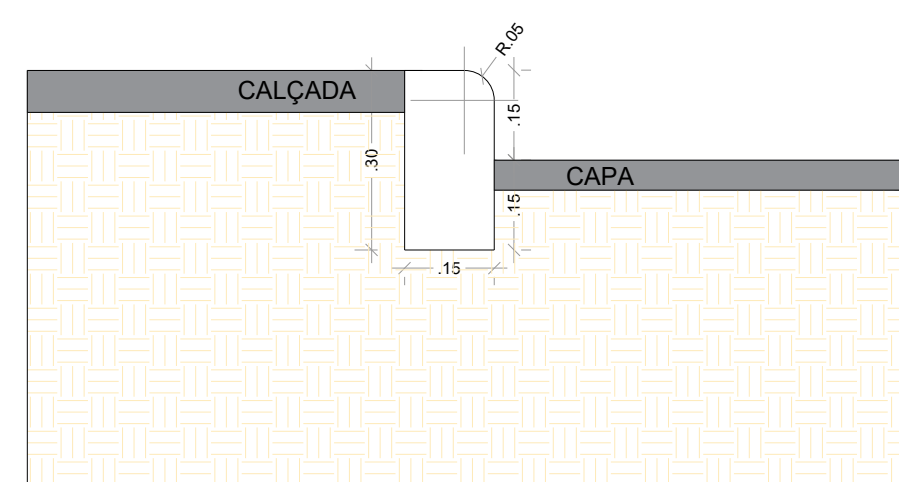




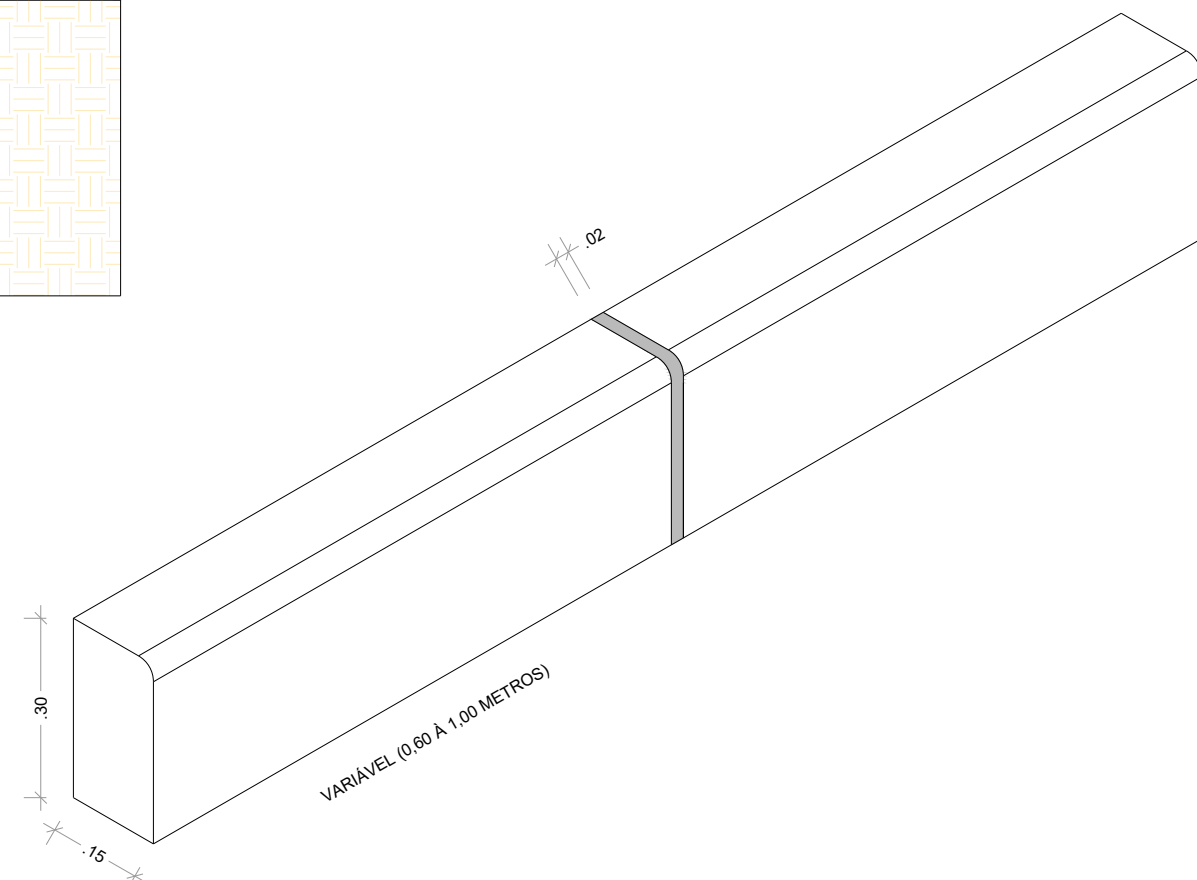
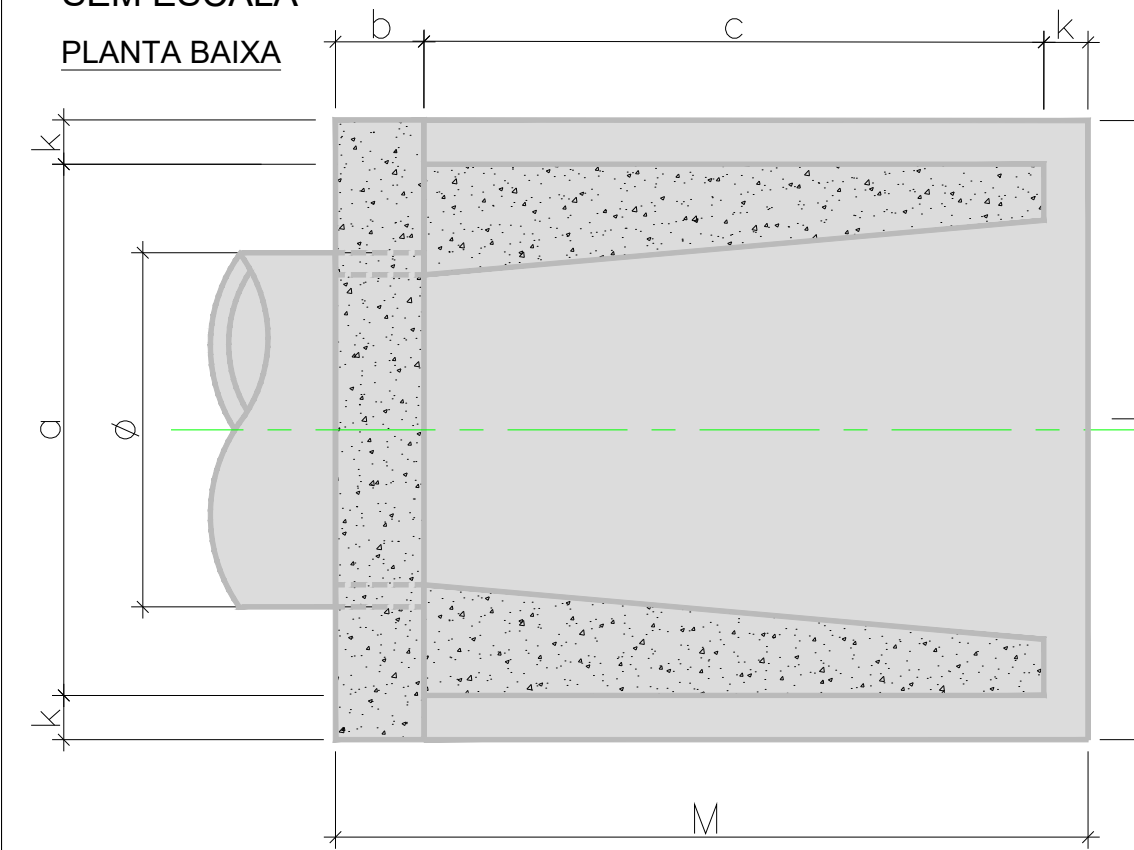
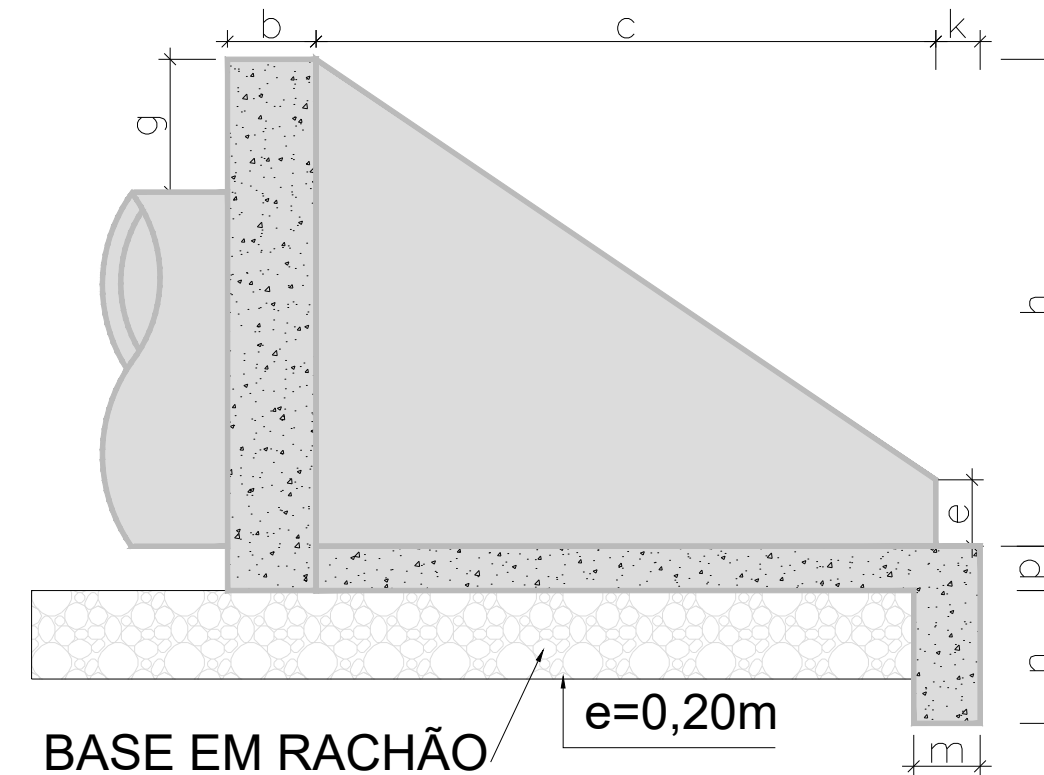
## CAIXA COLETORA COM BOCA DE LOBO TIPO CHAPÉU



## MEIO FIO PRÉ MOLDADO



2.0 - Após o preenchimento dos vãos, o rejunte deverá ser desempenado proporcionando um acabamento uniforme entre as peças de meio fio.

BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO - BSTC (ALA)  
SEM ESCALAPLANTA BAIXAVISTA LATERAL

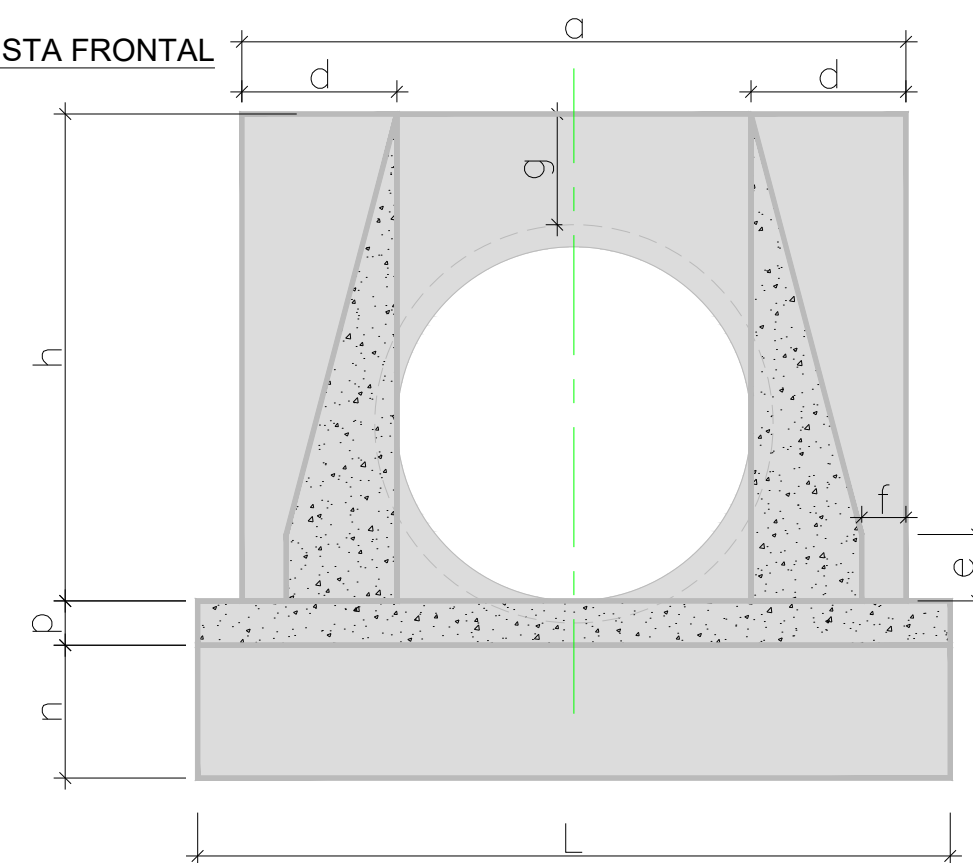
## BASE EM RACHÃO

TABELA DE DIMENSÕES - BSTC - NORMAL

TIPO \ POSIÇÃO	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M	CONCRETO m3	FORMA m2
BST Ø40	0,80	0,20	0,90	0,20	0,15	0,10	0,20	0,66	0,05	0,20	0,20	0,20	0,90	1,15	0,423	2,29
BST Ø60	1,10	0,20	1,25	0,25	0,25	0,10	0,30	0,88	0,10	0,23	0,33	0,23	1,30	1,55	0,932	4,17
BST Ø80	1,40	0,25	1,45	0,30	0,35	0,15	0,30	1,20	0,10	0,25	0,35	0,25	1,60	1,80	1,619	6,83
BST Ø100	1,70	0,30	1,65	0,35	0,50	0,20	0,30	1,42	0,10	0,27	0,37	0,27	1,90	2,05	2,514	9,68
BST Ø120	2,00	0,40	1,80	0,40	0,60	0,25	0,30	1,63	0,10	0,28	0,38	0,28	2,20	2,30	3,638	12,61
BST Ø150	2,40	0,50	2,60	0,45	0,75	0,30	0,30	1,94	0,10	0,29	0,39	0,29	2,60	3,20	6,487	20,39

Obs.: Dimensões em Metros  
Dimensões obtidas pelo Caderno de Tipos de Dispositivos de Drenagem- DNIT  
fck=>15MPa

VISTA FRONTAL



ESTRUTURAS - COTAS E COORDENADAS - BACIA Av.Rigosa							ESTRUTURAS - COTAS E COORDENADAS - BACIA Av.Rigosa						
ID		Norte	Leste	Estaca	Lado	Dist. Eixo	ID		Norte	Leste	Estaca	Lado	Dist. Eixo
ALA-1	768.301	7110565,3536	569235,1816	??? ???	???	???	CX-25	774,630	7110075,4960	569004,4663	2+66,73	L	-13,25
CX-1	777.874	7109861,9382	568970,1807	+0+51.71	R	10.09	CX-26	774,563	7110074,0304	569009,7673	+2+66,73	L	-7,75
CX-2	777.244	7109900,4031	568980,7319	+0+91.68	R	10.15	CX-27	773,874	7110118,8690	569016,4571	+3+11,73	L	-13,21
CX-3	776,716	7109939,0759	568991,2853	+1+31.68	R	10.20	CX-28	773,928	7110117,4035	569021,7582	+3+11,73	L	-7,75
CX-4	775,962	7109982,4830	569003,1255	+1+76.70	R	10.25	CX-29	773,508	7110157,6708	569027,0559	+3+51,91	L	-13,38
CX-5	775,150	7110025,8611	569015,1256	+2+21.73	R	10.25	CX-30	773,592	7110156,0822	569032,4580	+3+51,84	L	-7,75
CX-6	774,540	7110069,2341	569027,1165	+2+66.73	R	10.25	CX-31	773,165	7110205,7340	569041,1899	+4+01,83	L	-13,25
CX-7	774,034	7110121,6071	569039,1074	+3+11.73	R	10.25	CX-32	773,266	7110204,1440	569046,4552	+4+01,79	L	-7,75
CX-8	773,616	7110151,0035	569049,7283	+3+51.59	R	10.25	CX-33	772,869	7110253,6795	569055,3779	+4+51,74	L	-13,25
CX-9	773,330	7110198,4047	569063,6872	+4+01.66	R	10.25	CX-34	772,976	7110252,0907	569060,6435	+4+51,74	L	-7,75
CX-10	773,040	7110246,8864	569077,8747	+4+51.73	R	10.25	CX-35	772,629	7110291,5097	569066,8865	+4+91,25	L	-13,25
CX-11	772,821	7110284,6638	569089,3672	+4+91.25	R	10.25	CX-36	772,165	7110289,9075	569072,1479	+4+91,25	L	-7,75
CX-12	772,586	7110322,3783	569102,2311	+5+31.39	R	11.15	CX-37	772,405	7110330,3761	569077,3539	+5+31,06	L	-14,98
CX-13	771,948	7110385,8817	569128,6533	+6+00.00	R	16.00	CX-38	772,508	7110328,6261	569082,6022	+5+31,07	L	-9,45
CX-14	771,502	7110424,3747	569139,5346	+6+40.00	R	13.99	CX-39	771,733	7110395,8727	569098,8775	+6+00,00	L	-15,41
CX-15	771,000	7110471,7693	569155,4647	+6+90.00	R	13.85	CX-40	771,423	7110433,4436	569112,7923	+6+40,00	L	-14,25
CX-16	770,429	7110518,1323	569173,2941	+7+40.00	R	15.06	CX-41	770,752	7110480,7949	569128,8502	+6+90,00	L	-14,25
CX-17	770,740	7109866,9310	568951,9270	+0+51.74	L	-8.84	CX-42	770,202	7110529,2285	569142,9674	+7+40,00	L	-17,23
CX-18	777,136	7109906,5294	568958,8974	+0+91.78	L	-12,51							
CX-19	776,569	7109945,3250	568968,6815	+1+31.78	L	-13,25							
CX-20	776,867	7109943,8594	568973,9827	+1+31.76	L	-7,75							
CX-21	775,806	7109988,7450	568980,5025	+1+76.76	L	-13,25							
CX-22	775,886	7109987,2794	568985,8036	+1+76.75	L	-7,75							
CX-23	774,982	7110032,1230	568992,4753	+2+21.73	L	-13,25							
CX-24	775,090	7110030,6574	568997,7764	+2+21.73	L	-7,75							

RELAÇÃO DE TUBOS POR TRECHOS				RELAÇÃO DE TUBOS POR TRECHOS			
ID	DIÂMETRO (mm)	EXTENSÃO	DECLIVIDADE	ID	DIÂMETRO (mm)	EXTENSÃO	DECLIVIDADE
Trecho-1	600.000	40	1.20%	Tv-10	400.000	18	0.50%
Trecho-2	600.000	40	1.33%	Tv-11	400.000	6	0.50%
Trecho-3	600.000	45	1.67%	Tv-12	400.000	18	0.50%
Trecho-4	600.000	45	1.81%	Tv-13	400.000	6	0.50%
Trecho-5	800.000	45	1.40%	Tv-14	400.000	18	0.50%
Trecho-6	800.000	45	1.08%	Tv-15	400.000	6	0.50%
Trecho-7	800.000	40	0.84%	Tv-16	400.000	18	0.50%
Trecho-8	1000.000	50	0.72%	Tv-17	400.000	6	0.50%
Trecho-9	1000.000	50	0.60%	Tv-18	400.000	18	0.50%
Trecho-10	1000.000	39	0.56%	Tv-19	400.000	6	0.50%
Trecho-11	1000.000	40	0.68%	Tv-20	400.000	18	0.50%
Trecho-12	1000.000	69	0.87%	Tv-21	400.000	6	0.50%
Trecho-13	1000.000	40	1.11%	Tv-22	400.000	21	0.50%
Trecho-14	1000.000	50	0.92%	Tv-23	400.000	31	0.50%
Trecho-15	1000.000	50	1.23%	Tv-24	400.000	28	0.50%
Trecho-16	1000.000	78	1.19%	Tv-25	400.000	28	0.50%
Tv-1	400.000	19	0.50%	Tv-26	400.000	32	0.50%
Tv-2	400.000	23	0.50%				
Tv-3	400.000	6	0.50%				
Tv-4	400.000	18	0.50%				
Tv-5	400.000	5	0.50%				
Tv-6	400.000	18	0.50%				
Tv-7	400.000	6	0.50%				
Tv-8	400.000	18	0.50%				
Tv-9	400.000	5	1.22%				